



PZERO 770 EFB

Testo e foto di Martino Motti

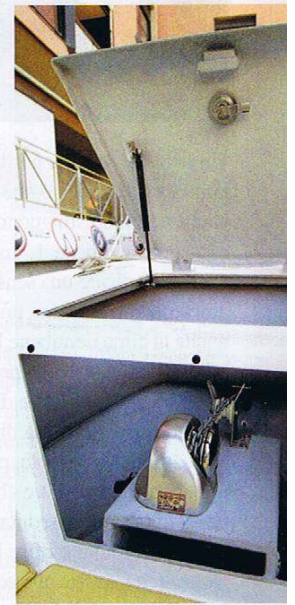
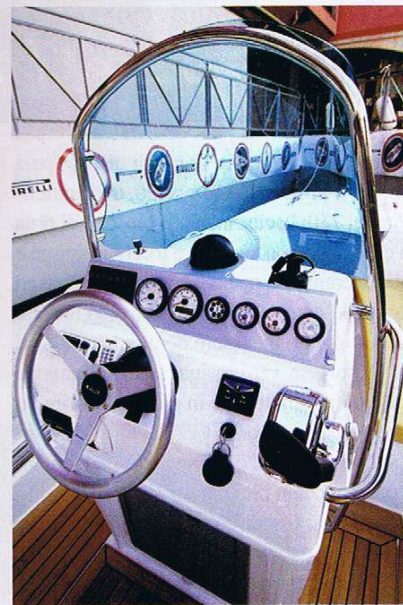
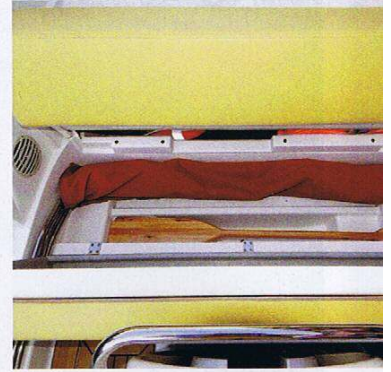
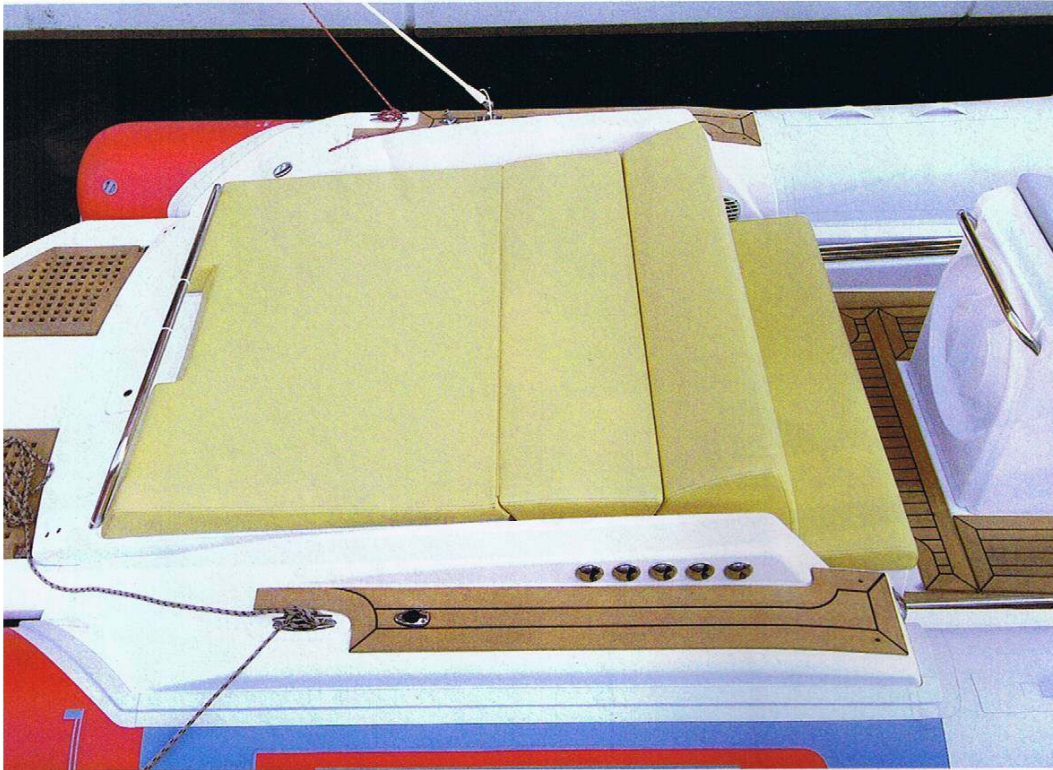
Quando si nomina Pirelli vengono in mente immediatamente i copertoni che dagli anni 50, data di inizio dei trasporti gommati su autostrada in Italia, conquistarono i mercati mondiali. Negli stessi anni Alberto Pirelli e poi il figlio Leopoldo, scomparso nella sua villa a Portofino a fine gennaio, crearono il mito dei gommoni Pirelli, che hanno permesso a migliaia di appassionati di approdare ovunque nei nostri meravigliosi 8000 chilometri di coste. Ora i Pirelli rinascono con un nuovo nome, "Pzero". I Pzero sono un concentrato di tecnologia e design, un prodotto di grande rilievo in cui troviamo concentrate l'esperienza nei materiali gommati della casa madre e la capacità progettuale di Andrea Colli. Il design, ma non solo: con lo scopo di produrre gommoni pratici, funzionali, veloci, performanti e di stile, sono stati volutamente "lasciati a terra" orpelli e "abbellimenti" superflui in mare. Colori sobri si distinguono nel panorama del settore. I particolari da sempre hanno fatto la differenza negli oggetti di successo e Tecnorib, licenziataria Pirelli per i gommoni, lo sa bene. In mare il 770 si è rivelato un autentico puledro; sono stati raggiunti i 46 nodi su un mare che non si poteva dire mosso, ma che aveva quelle onde tali per cui la navigazione veloce diventa difficile. Questo gommone, sebbene dotato di una motorizzazione esuberante, è piuttosto stabile e sempre centrato nell'assetto. Le virate strette sono impressionanti, i pattini di sostentamento mordono l'acqua lasciando derapare quel minimo per evitare situazioni di pericolo. La sensazione che ho avuto alla guida è stata quella di quando si guida sulla neve con un 4x4 e buone gomme. Questo in prova poi, era motorizzato con il 5.7 litri benzina da 320 HP, un autentico mostro di potenza.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	4,0
800	4,9
1000	5,8
1200	6,7
1400	8,0
1600	11,2
1800	13,5
2000	15,0
2200	17,9
2400	20,1
2600	23,4
2800	24,3
3000	27,4
3200	30,0
3400	31,4
3600	34,7
3800	35,8
4000	37,4
4200	39,0
4400	40,0
4600	44,0
4800	46,0

Scheda tecnica

Progettista: Andrea Colli / Ufficio Progettazione interno - Costruttore e distributore: Cantieri Tecnorib, licenziataria di Pirelli & C S.p.A. per i gommoni; via Sant'Agnesa, 14; 20123 Milano; sito web www.tecnorib.it; e-mail info@tecnorib.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza massima f.t.: m 7,70 - Larghezza massima: m 3,12 - Altezza di costruzione: m 2,30 - Peso con motore: kg 1.430 - Portata omologata: 18 persone - Numero motori: 1 - Marca e modello motore: 320 HP Volvo Penta 5.7 benzina - Tipo di trasmissione: entrofuoribordo - Peso totale motore: kg 459 - Velocità massima dichiarata: nodi 43 - Capacità serbatoio carburante: litri 250 - Capacità serbatoio acqua: litri 100 - Trasportabilità su strada: carrellabile con patente C - Dotazioni standard: maxiconsole, frigorifero, bussola, tientibene inox, parabrezza azzurrato, sedile guida con alloggiamento salvagente anulare, cuscineria, plancia bagno, scaletta bagno, impianto doccia acqua dolce, pulsantiera elettrica con pulsanti a bascula, staccabatteria, cassette portabatterie, luci di via, avvisatore acustico, pompa di sentina automatica, salpa ancore con ancora e catena, filtri separatori acqua, contagiri, tachimetro e contamiglia, indicatori pressione olio e temperatura acqua, livello carburante, timoneria idraulica, pagaie, kit riparazione, gonfiatore elettrico, manometro - Optional: tendalino parasole, copriscafo, frigo 12 V a pozzetto, impianto 220 V con caricabatteria 30 A, impianto stereo CD e 4 altoparlanti, teak sui piani di calpestio - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 60.220,00 + IVA franco cantiere.





Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 12 nodi - Mare: 1.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 30 litri di acqua, 210 di benzina e 2 persone a bordo) - Tempo per planare: 3,5 secondi - Velocità massima: 46 nodi - Velocità minima di planata: 8 nodi a 1.400 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: il gommone è realizzato in tessuto di neoprene Hypalon da 1600 denari, la carena è a V con 3 serie di pattini di sostentamento ed è costruita in vetroresina. La realizzazione è curata fin nei minimi particolari - Numero e dislocazione dei gavoni: 4 gavoni, 2 sotto le panche a prua, 1 sotto il sedile di guida e 1 sotto la panca di poppa - Posizione ed equipaggiamento plancia

di guida: centrale, piuttosto alta e con un bel parabrezza azzurrato sostenuto da un tienti-bene inox. È realizzata in vetroresina e ha incassati gli strumenti motore, la bussola, il VHF e i cablaggi per GPS ed ecoscandaglio - Caratteristiche e allestimenti di coperta: partendo da poppa una grande plancia bagno accoglie gli ospiti, due passaggi laterali permettono il passaggio al pozzetto senza calpestare la grande cuscineria di poppa. Un gavoncino tra plancia e prendisole contiene la doccetta. Tutto il piano prendisole si solleva per scoprire il vano motore. Il pozzetto è rifinito a poppa da un divano a tutto baglio con cuscineria, centralmente la plancia comando e il sedile pilota con poggiatesta amovibile a ribalta, in prua una doppia panca contorna la zona. Il musone di prua con portello apribile contiene il salpa ancore e il gavone per la catena. Sui tubolari sono fissate maniglie in tessuto gommato. Sollevando la seduta della panca di poppa si accede al tendalino estraibile con guide scorrevoli, veloce e pratico da montare.