

barche&barche

GOMMONI E PICCOLI SCAFI

PZero Pirelli

Dopo più di 50 anni dall'esordio nella nautica, il gruppo italiano conia Pzero, una nuova linea di gommoni. Sono costruiti da Tecnorib.



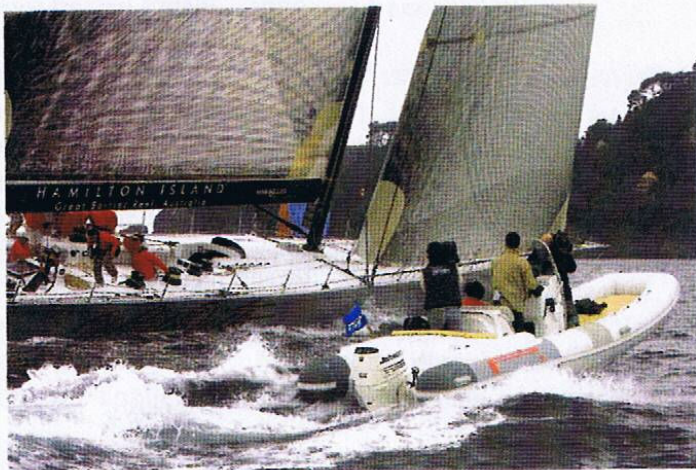
Sopra, Marco Tronchetti Provera durante la presentazione dei gommoni in occasione del Trofeo Pirelli a Santa Margherita Ligure.



Il primo fine settimana di maggio si è svolto a Santa Margherita Ligure, in occasione delle regate Pirelli, il lancio ufficiale della nuova gamma di battelli pneumatici Pzero nata da un accordo di licenza tra Pirelli e Tecnorib. La storia del colosso della gomma nel settore nautico ha inizio nel 1955, quando fu varato Nautilus, progenitore dei famosi Laros, la cui produzione cominciò nel 1963. Oggi Pirelli ritorna con un prodotto esclusivo, che porta un marchio che si è disinteso negli ultimi tre anni per aver applicato alla moda dei concetti nuovi sui quali si basa una linea d'abbigliamento, scarpe, orologi e accessori.

La nuova linea si sviluppa su 6 modelli: il 420 (omologato per una potenza massima di 75 cv/55) il 470 (cv 95) il 600 (150 cv), il 660 (190 cv) e il 770 che può

montare, a scelta dell'acquirente, motori fuoribordo (340 cv) o entrofuoribordo diesel o benzina (da 200 a 380 cv). L'attuale ammiraglia è il 1000, ancora in fase di omologazione che potrà montare motori per una potenza massima di 750 cv, disponibile in due versioni, Sport o Cabin. La prima prevede un pozzetto sgombro e un vano sottocoperta che ospita un bagno. Nella seconda, invece, è stata ricavata una cabina sotto la tuga con cuccetta prodiera a V e un piccolo bagno. Le carene sono di vetroresina in vinilestere per i primi due strati, poi poliestere. Multistrato di mat e stuoia a spessori variabili in sandwich. I tubolari sono di tessuto neoprene hypalon 1.100 denari fino al 470, 1.670 denari per tutti i modelli superiori. Le colorazioni dei tubolari sono in tre tonalità di grigio e la P in contrasto, disponibile nei colori blu navy, rosso stromboli o light blu o giallo. È anche possibile sostituire uno dei toni di grigio con un colore in tinta con la P. Attualmente è in fase di realizzazione l'ultimo modello da 45' che sarà esposto al prossimo Salone di Genova.



A sinistra, i gommoni presentati sono stati subito utilizzati come mezzi per la stampa durante le regate.